

Parkeerbalans Rijsburgerblok deel 1

	Nieuwe situatie	norm		aantal	parkeervraag	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
fase 1	huurwoningen > 100 m2	1,0	per woning	68	68,0	34,0	40,8	68,0	61,2	40,8	40,8	47,6
	huurwoningen 65-100 m2	0,9	per woning	68	61,2	30,6	36,7	61,2	55,1	36,7	36,7	42,8
	huurwoningen < 65 m2	0,4	per woning	31	12,4	6,2	7,4	12,4	11,2	7,4	7,4	8,7
	kantoor zonder balie	0,8	per 100 m2	4755	38,0	38,0	38,0	1,9	3,8	1,9	0,0	0,0
	kantoor met balie	1,0	per 100 m2	268	2,7	2,7	2,7	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0
	winkels	2,5	per 100 m2	1120	28,0	8,4	19,6	5,6	19,6	28,0	0,0	8,4
	horeca (restaurant)	6,0	per 100 m2	135	8,1	2,4	3,2	7,3	7,7	5,7	8,1	3,2
	horeca (lunchroom)	1,0	per 100 m2	135	1,4	0,4	0,5	1,2	1,3	0,9	1,4	0,5
					Totaal	122,8	149,1	157,7	160,1	121,6	94,4	111,3
fase 2	kantoor zonder balie	0,8	per 100 m2	15359	122,9	122,9	122,9	6,1	12,3	6,1	0,0	0,0
					Totaal	245,6	271,9	163,9	172,4	127,8	94,4	111,3

fase 1:	
parkeervraag maatgevend moment:	160,1
bestaande situatie:	
parkeervraag maatgevend moment:	54,8
parkeereis:	
bestaande situatie aanwezig op eigen terrein:	105
	50
op te lossen in parkeergarage:	
gerealiseerd in garage (volgens bouwplan):	155
	197

fase 1+2:	
parkeervraag maatgevend moment:	271,9
bestaande situatie:	
parkeervraag maatgevend moment:	54,8
parkeereis:	
bestaande situatie aanwezig op eigen terrein:	217
	50
op te lossen in parkeergarage:	
gerealiseerd in garage (volgens bouwplan):	267
	290

In de openbare ruimte te compenseren vervallen
openbare parkeerplaatsen: 7