



## Advies

Onderwerp	Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan Haagwegkwartier
Gemeente	Leiden
Datum	2008
Auteur	Mevr. M. Bakker
Aanleiding	bestemmingsplan
Versie	1.0

### 1 Inleiding

In deze rapportage wordt bepaald wat de invloed op de lokale luchtkwaliteit is van het bestemmingsplan Haagwegkwartier gelegen tussen Churchillaan, Haagweg en Ter Haarkade. Het plan bestaat uit de realisatie van een moskee, 263 woningen en 110 zorgwoningen. Er wordt getoetst aan de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) en regionaal beleid.

De luchtkwaliteit wordt in de praktijk bepaald door de achtergrondconcentratie en de bijdragen van verkeer en grote industrieën (energiecentrales, petrochemie, e.d.). In onze regio richt de aandacht zich in hoofdzaak op verkeer. In het voorliggend onderzoek wordt dan ook alleen het aspect wegverkeer beschouwd.

### 2 Wettelijk kader en Beleid

#### 2.1 Wettelijk kader

Op 15 november 2007 is de Wet milieubeheer gewijzigd. Aan hoofdstuk 5 is een titel toegevoegd: titel 5.2 luchtkwaliteitseisen. Deze wet vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Het doel van de wet is het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging. Daartoe zijn in de wet grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes ( $PM_{10}$ ), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen opgenomen.

De grenswaarden voor stikstofdioxide en benzeen gelden vanaf 2010. Voor de overige stoffen zijn de grenswaarden reeds van kracht.

De normen zijn op basis van gezondheidskundige aspecten bepaald, maar ook onder de norm kunnen gezondheidseffecten optreden, zij het vooral bij mensen die er gevoelig voor zijn, zoals kinderen en ouderen. Bij concentraties onder de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  neemt de kans op effecten wel geleidelijk af. Al is voor fijn stof geen gezondheidskundige grenswaarde vast te stellen.

#### *Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)*

Het NSL is de kern van de Wet milieubeheer, onderdeel luchtkwaliteit. Dit programma moet de onderbouwing leveren van het "derogatieverzoek" van het Rijk aan de EU. Het NSL is een bundeling van alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit in betekenende mate verslechteren en alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren om er voor te zorgen dat per 2011 respectievelijk 2015 wel overal in Nederland aan de grenswaarden wordt voldaan. Het Rijk coördineert het programma. De EU heeft echter nog geen besluit over het derogatieverzoek genomen.

De uitvoeringsregels behorende bij de wet zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr), waaronder AMvB en mr niet in betekenende mate (NIBM).

### 3 Resultaten

#### 3.1 Toetsing aan de wet

In de "Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" is geen toetscriterium opgenomen specifiek voor een moskee. Daarom is een luchtonderzoek uitgevoerd.

Om inzicht te geven in de luchtverontreiniging ten gevolge van het verkeer in het gebied is gebruik gemaakt van het CAR II model, versie 7.0.1 (2008). In dit model zijn de onderstaande gegevens ingevoerd en is de luchtkwaliteit berekend.

Voor het wegverkeer op de Churchillaan, Haagweg en Ter Haarkade is uitgegaan van gegevens van de Regionale VerkeersMilieukaart (RVMK), versie Holland Rijnland, 21 december 2007. Daarin zijn opgenomen de jaren 2005 en 2020. Voor het jaar 2010 zijn de verkeersintensiteiten berekend aan de hand van interpolatie. Die wegen zijn meegenomen waar de extra motorvoertuigbewegingen van en naar de ontwikkellocatie merkbaar zijn tot het punt waarop deze voertuigen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

Voor de overige benodigde parameters is gebruik gemaakt van de Regionale VerkeersMilieukaart (RVMK), versie Holland Rijnland, 21 december 2007.

In tabel 1 is een overzicht van de verkeersintensiteiten gegeven.

Indien de uitgangspunten wijzigen, dient opnieuw bekeken te worden wat de consequenties zijn voor de luchtkwaliteit.

Volgens opgave van de gemeente levert de totale ontwikkeling 4600 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal op. De ontsluiting van het plan vindt plaats via de Ter Haarkade. Volgens opgave van de gemeente gaat op de Ter Haarkade 73 % van het verkeer richting noord (Haagweg) en 27 % richting zuid (Churchillaan). Van het verkeer richting Haagweg gaat 50 % richting oost en 50 % richting west.

**Tabel 1: Overzicht gebruikte verkeersgegevens en afstanden**

	Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)		planbijdrage	rekenafstand
	2010	2020		
Churchillaan	27404	30220	1104	18
Haagweg	17047	19334	1633	14
Ter Haarkade	4409	4434	3312	13

De hier gehanteerde afstanden tot de wegas zijn conform de gewijzigde Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Volgens deze gewijzigde regeling dient voor NO<sub>2</sub> en fijn stof gerekend te worden met een afstand van maximaal 10 meter van de wegrand. Indien zich binnen deze afstand bebouwing bevindt, wordt de afstand van bebouwing tot wegas aangehouden. In dit plan is hiervan geen sprake.

In de praktijk blijkt dat alleen de normen voor stikstofdioxide (en dan alleen de jaargemiddelde-waarde) en fijn stof (zowel 24-uursgemiddelde- als de jaargemiddeldewaarde) overschreden worden. Voor de overige parameters is de norm zo ruim dat er eigenlijk altijd wel aan voldaan wordt. In onderstaande tabel zijn alleen de concentraties stikstofdioxide en fijn stof opgenomen.

In tabel 2 zijn de concentraties binnen het plangebied weergegeven.